

# NOVA

ION 7 | ION 7 LIGHT



Présentation Produit

## ION 7 (Light)

Vol de site, cross ou jeu dans le vent, tout est possible avec la ION 7 (EN/LTF B). Une des raisons de cette polyvalence et de cette sécurité passive exceptionnelle, est le nouveau logiciel de conception de NOVA. Avant même les tests en vol, les différentes vitesses et les manœuvres de vol telles que les fermetures peuvent être simulées avec plus de précision que jamais.





## Naturellement Polyvalente

La ION 7 (Light) a été développée à l'aide du nouveau logiciel de conception de NOVA, qui a déjà été utilisé pour le développement de la XENON et de la MENTOR 7 (Light). Cela en fait une aile fluide dotée d'une habileté naturelle dans toutes les phases de vol et de pratiques. Facilité au décollage, efficacité en vol de distance, maniabilité et précision lors des manœuvres de vol dynamiques et finesse de l'arrondi à l'atterrissage sont autant d'atouts qui raviront les pilotes.



Hike  
Fly+  
approved

## Intelligent Light - ION 7 Light

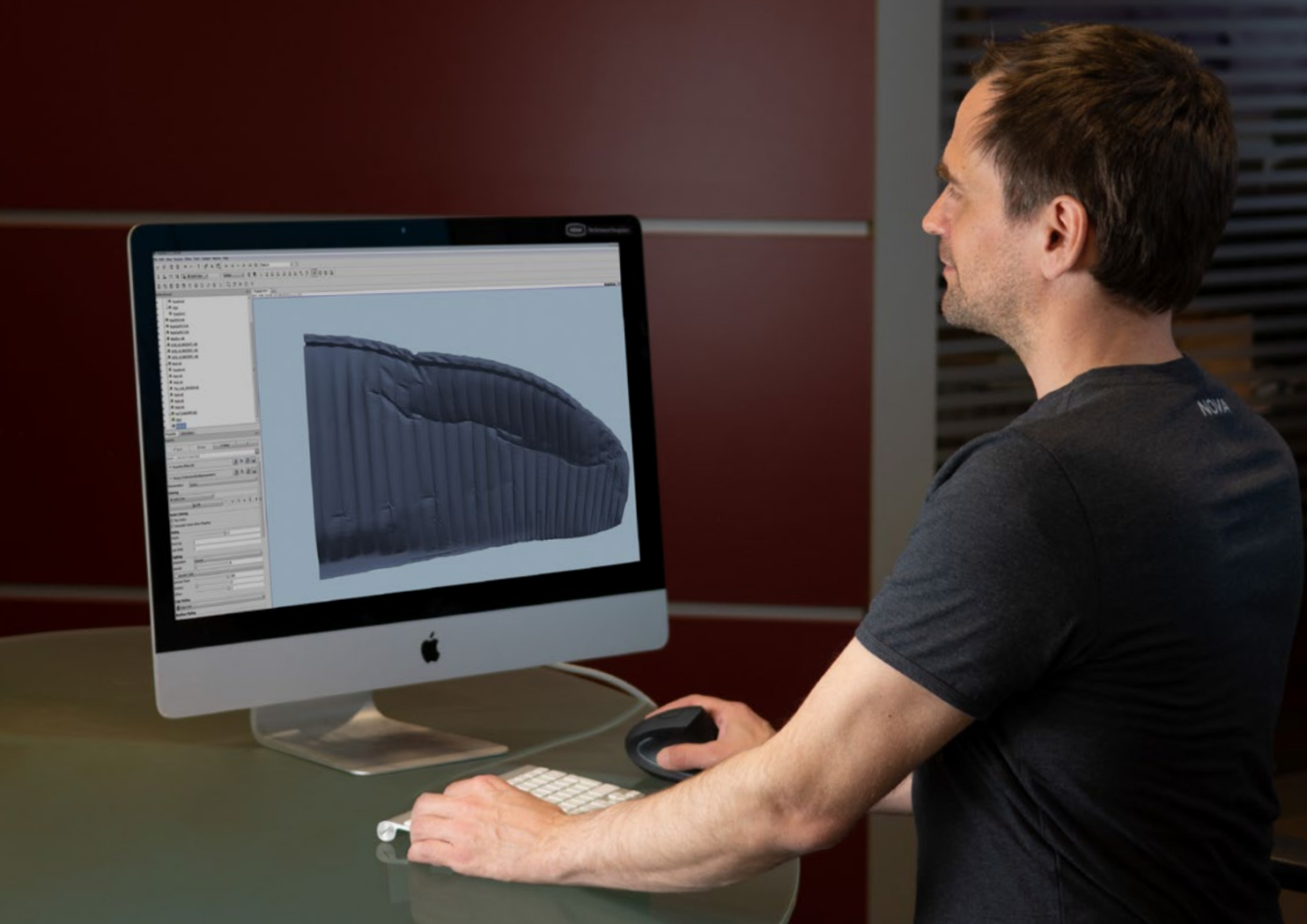
Selon la devise « Au plus léger, mais pas moins solide », le développement « Intelligent Light » repose sur une conception minutieusement pensée et un choix de matériaux adaptés. Dans la mesure du possible, nous utilisons des tissus légers, et dans les zones les plus sollicitées, des tissus plus robustes. De ce subtil mélange, nous obtenons des produits durables, de faible poids et volume, faciles et de hautes performances. Les parapentes sont légers et complètement utilisables pour les vols et gonflages quotidiennement.



**INTELLIGENT  
LIGHTWEIGHT**

ION 7 LIGHT  
Lightweight versatility





## Comportement optimisé en fermeture

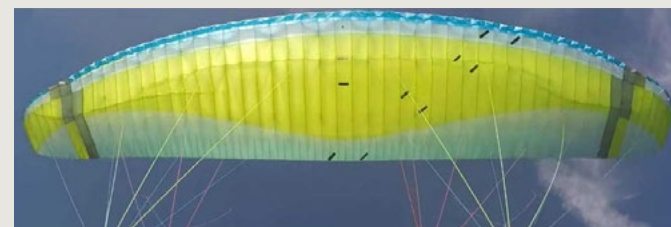
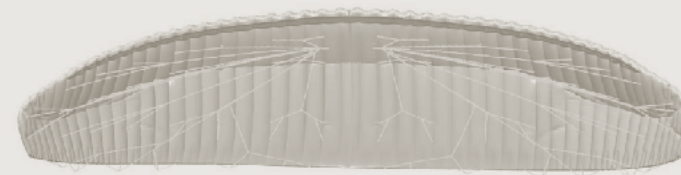
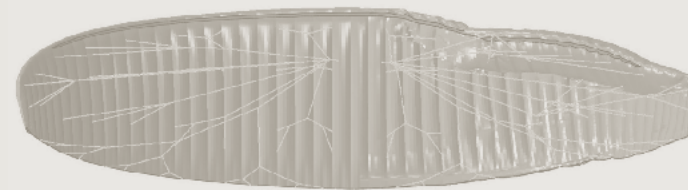
La ION 7 (Light) fait preuve d'une douceur sans précédent lors des fermetures. Lors des fermetures asymétriques, le parapente ne tourne que très peu et il y a peu de perte de hauteur. Nous avons obtenu ces propriétés grâce à des simulations dans notre nouveau logiciel de conception, qui nous offre de nouvelles possibilités de développement. Cela signifie que nous sélectionnons non seulement les prototypes virtuels les plus performants, mais aussi ceux qui présentent le meilleur comportement en fermeture parmi un grand nombre de simulations. La ION 7 (Light) est le fruit de ces simulations et il en découle une sensation de vol stable et sûr.



## Citation de Philipp Medicus

(Directeur R&D chez NOVA)

«Mon espace de recherche pour l'optimisation a été élargi grâce à notre nouveau logiciel de conception. Je peux désormais trouver des solutions dans la conception qui n'étaient pas envisageables auparavant. Pour la ION 7 Light, une conception déjà très aboutie a été atteinte avant que nous ayons cousu le premier prototype pour commencer les tests pratiques.»





## Le cross facile

En termes de conception, la ION 7 (Light) est basée sur la MENTOR 7 (Light), l'aile de cross. Parmi les principales caractéristiques, les pilotes remarquent sa très grande stabilité et sa vitesse de pointe élevée. De ce côté-là, la ION 7 (Light) offre ce que l'on ne trouve habituellement que dans les ailes EN B de haut de gamme. À cela s'ajoutent de très bonnes performances en plané, un accélérateur facile à utiliser et un bon « mordant » en thermique. Les techniques de descente rapides telles que les grandes oreilles, le décrochage aux « B » et les 360 engagées sont également simples à réaliser. Rien ne s'oppose vraiment à du vol de distance sûr et confortable.





ION 7  
Versatile by design



Élévateurs standards



Aimant Fidlock

## Élévateurs standards ou XC Riser

La ION 7 (Light) est livrée en standard avec des élévateurs Kevlar étroit et robuste de 12 mm. Ils sont équipés de poulies Ronstan pour réduire l'effort lors de la poussée de l'accélérateur et d'aimants Fidlock pour une fixation facile des poignées de frein. Les pilotes qui souhaitent voler encore plus efficacement avec l'accélérateur peuvent choisir en option les élévateurs ION 7 (Light) XC. Cela demande plus d'attention lors de la préparation du décollage, mais permet un meilleur contrôle du tangage.

XC-Riser (en option) : les poignées C sont très confortables et nécessitent très peu d'effort.



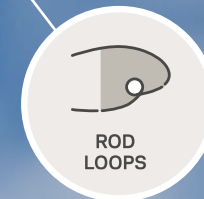
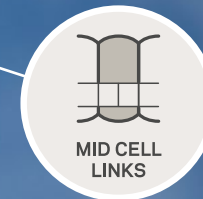
## Plus sûre que jamais

La dernière version de notre logiciel de conception permet de simuler avec une extrême précision des manœuvres de vol telles que les fermetures. La ION 7 (Light) combine une stabilité sans précédent et un comportement sain lors de fermetures, même en vol accéléré.

Ces caractéristiques en vol permettent d'accéder aux manœuvres de SIV simplement et sans stress.



ION 7 LIGHT  
Lightweight versatility



## Détails innovants

Le choix des matériaux n'est qu'une partie de la conception d'une voile légère. Le design de la ION 7 (Light) est innovant et elle est construite sur des bases de matériaux éprouvés et savamment utilisés. Les nouveaux joncs de bord d'attaque réduisent le nombre de coutures et favorisent l'entrée de l'air dès le décollage (Air Scoop). Avec les « Mid Cell Links », la solidité du bord d'attaque est encore augmentée, ce qui améliore les performances, notamment en vol accéléré, sans ajout de poids.



## Le freestyle comme vous l'aimez

Grâce à sa maniabilité évidente et à sa grande stabilité, la ION 7 (Light) permet de débiter facilement en acro. La SAT rentre proprement, les wing-overs sont amples et efficaces, les décrochages sont simples à trouver, et les hélicos tournent bien. Le débattement des freins est très long, ce qui rend un décrochage involontaire extrêmement improbable. Avec la ION 7 (Light), vous pouvez réaliser assez simplement toutes les manœuvres d'acro de base et ainsi, peaufiner votre pilotage.



## Pour quels pilotes ?

La ION 7 (Light) convient aux débutants enthousiastes ainsi qu'aux pilotes plus qualifiés qui recherchent une voile polyvalente, et qui s'efforcent à améliorer leur technique de vol. Du vol local au cross en passant par le freestyle, tout est possible sans sacrifier ni confort ni sécurité.

La ION 7 Light, grâce à sa construction « Intelligent Light », est également bien adaptée à la pratique du Hike & Fly.

# ION 7 LIGHT | ION 7

## FAQ

### Quelle est la différence entre la ION 6 (Light) et la ION 7 (Light) ?

Grâce au nouveau logiciel de conception innovant de NOVA, la ION 7 (Light) offre de meilleures performances et plus de stabilité ainsi qu'une maniabilité plus directe par rapport à la ION 6 (Light). Il y a également une amélioration de la vitesse maximum ainsi qu'une amélioration du comportement en cas de fermeture.

### Quelle est la différence entre la ION 7 et la ION 7 Light ?

La principale différence est le poids, car la ION 7 Light utilise les tissus les plus légers conformément à notre devise « Intelligent Lightweight ». Ces matériaux offrent à la fois une grande durabilité et une meilleure forme de profil. Cela signifie également un volume de rangement plus petit. La ION 7 Light est parfaite pour le « Hike & Fly ». Bon à savoir : qu'elle soit « Light » ou non, nous offrons la même garantie NOVA complète pour les deux modèles de la ION 7.

### Comment puis-je transformer les élévateurs ION 7 (Light) en élévateurs XC ?

Pour commander les élévateurs XC, veuillez contacter votre revendeur local NOVA ou notre représentant en France (e-mail : [jerome@nova.eu](mailto:jerome@nova.eu)). La conversion pourrait aussi se combiner avec le « NOVA Trim Tuning » (NTT) ou une révision suivante.

### La ION 7 (Light) peut-elle être utilisée pour l'enseignement ?

La ION 7 (Light) est certifiée EN/LTF B et n'est donc homologuée pour l'enseignement que dans les pays qui autorisent les parapentes EN B pour la formation. Cependant, dans la gamme NOVA, elle se situe en dessous de la MENTOR 7, EN B haut de gamme et dispose de grandes réserves de sécurité. Elle est donc idéale pour une progression individuelle après la formation de base.

### La ION 7 (Light) est-elle adaptée au SIV ?

Oui, car avec la ION 7 (Light), toutes les manœuvres courantes et les techniques de descente peuvent être apprises et exécutées dans le cadre de la sécurité confortable de la classe EN B. Grâce à notre nouveau logiciel de conception, nous pouvons prédire avec précision le comportement en fermeture de la ION 7 (Light), qui est extrêmement docile. Avec la ION 7 (Light), vous avez le parapente idéal pour votre SIV.



# ION 7 LIGHT | ION 7

## FAQ

### Quel est l'avantage d'utiliser le nouveau logiciel de conception de NOVA ?

Grâce au nouveau logiciel de conception de NOVA, nous pouvons effectuer des tests de simulation plus intensifs sur ordinateur avant même que le premier prototype ne soit cousu. Cela signifie que nous disposons d'un éventail beaucoup plus large de possibilités de conception et de combinaisons. Il est ainsi possible d'identifier exactement le bon compromis et de passer aux tests pratiques avec un prototype déjà très avancé.

### Comment dois-je plier la ION 7 (Light) ?

La meilleure façon de plier votre ION 7 (Light) est d'utiliser le « Stuff Sack » et le « Riser Bag », tous deux inclus. Vous trouverez des instructions étape par étape avec des photos dans le manuel. Vous pouvez également utiliser notre Concertina Bag Light, notre Sac de Compression ou notre Fast Packing Bag.

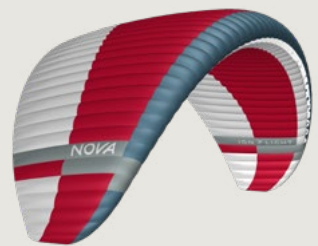
### Comment dois-je ranger la ION 7 (Light) ?

Le mieux est de la ranger dans un endroit où il y a peu de variations de température et sans exposition directe au soleil. Si possible, rangez le parapente plié, peu serré dans le sac de rangement. Évitez un stockage compressé prolongé (dans le Concertina Bag Light ou le Sac de Compression). Vous trouverez plus d'informations sur l'entretien du parapente dans le manuel.

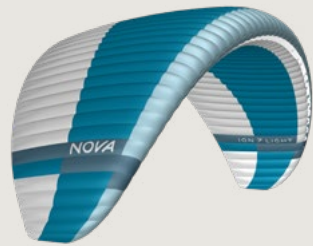




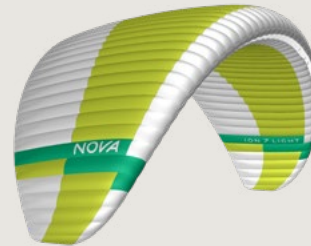
ION 7  
Versatile by design



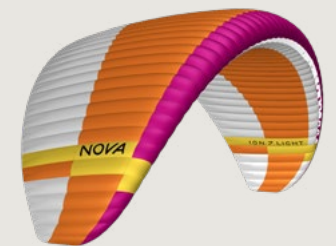
\_Red



\_Petrol

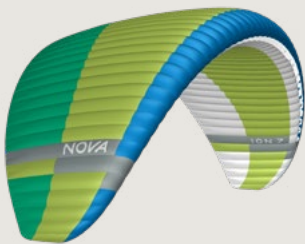


\_Lime

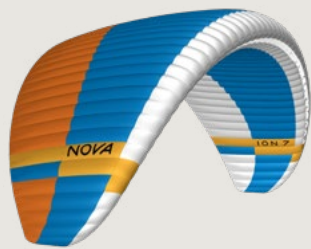


\_Orange

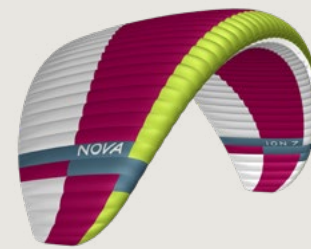
## Couleurs ION 7 Light



\_Lime



\_Blue



\_Sangria

## Couleurs ION 7



SAC INTERNE DE PROTECTION



SAC POUR ÉLÉVATEURS



MANUEL



AUTOCOLLANTS



MANCHE À AIR NOVA



KIT DE RÉPARATION

## Matériels fournis avec la voile



## Matériaux

### ION 7

Bord d'attaque :	Skytex 38 Universal, 38 g/m <sup>2</sup>
Extrados :	Skytex 38 Universal 38 g/m <sup>2</sup> Skytex 40 Eazyfly 40 g/m <sup>2</sup>
Intrados :	Skytex 40 Eazyfly 40 g/m <sup>2</sup>
Profils (suspendus) :	Porcher Skytex 40 Hard, 40 g/m <sup>2</sup>
Profils (non suspendus) :	Porcher Skytex 40 Hard, 40 g/m <sup>2</sup>
Suspentes basses :	Liros PPSL191 / Liros TSL140
Suspentes hautes :	Edelrid U-8000
Freins :	Edelrid 7850-240 / Liros DSL70 / Liros PPSLS65
Élévateurs :	Kevlar 12 mm

### ION 7 LIGHT

Bord d'attaque :	Dominico 30D, 41 g/m <sup>2</sup>
Extrados :	Dominico 20DPS, 33 g/m <sup>2</sup>
Intrados :	Dominico 10D, 26 g/m <sup>2</sup>
Profils (suspendus) :	Porcher Skytex 32 Hard, 32 g/m <sup>2</sup>
Profils (non suspendus) :	Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m <sup>2</sup>
Suspentes basses :	Liros PPSL191 / Liros TSL140
Suspentes hautes :	Edelrid U-8000
Freins :	Edelrid 7850-240 / Liros DSL70 / Liros PPSLS65
Élévateurs :	Kevlar 12 mm

# Données techniques

ION 7   ION 7 LIGHT		ION 7 Light XXXS	XXS	XS	S	M	L
Nombre de cellules		51					
Envergure projetée	m	8,0	8,4	8,8	9,3	9,7	10,1
Surface projetée	m <sup>2</sup>	16,5	18,3	20,2	22,2	24,3	26,3
Allongement projeté		3,86					
Envergure à plat	m	10,0	10,5	11,0	11,6	12,1	12,6
Surface à plat	m <sup>2</sup>	19,3	21,4	23,6	26,0	28,4	30,8
Allongement à plat		5,17					
Diamètre des suspentes	mm	0,7/0,8/1,0/1,2/1,3					
Distance pilote-voile	m	5,99	6,31	6,63	6,96	7,27	7,57
Corde maxi	m	2,4	2,6	2,7	2,8	3,0	3,1
Poids ION 7	kg	---	4,2	4,5	4,8	5,1	5,4
Poids ION 7 Light	kg	3,4	3,6	3,8	4,1	4,3	4,6
P.T.V. homologué*	kg	55 - 75	55 - 85	70 - 95	80 - 105	90 - 115	100 - 130
P.T.V. recommandé*	kg	60 - 70	70 - 80	80 - 90	90 - 100	100 - 110	110 - 125
P.T.V. motorisé**	kg	55 - 95	55 - 105	70 - 115	80 - 125	90 - 135	100 - 150
Certification (EN / LTF)		B					

\*) poids pilote + équipement et aile

La ION 7 (Light) conserve un excellent taux de montée en thermique, même chargée au max. Ainsi, après de nombreux essais en vol, nous avons étendu toutes les fourchettes de poids de 5 kg vers le haut (sauf la L). Ceci peut permettre d'augmenter encore un peu les vitesses moyennes de vol et d'utiliser au mieux les grosses journées.

\*\*\*) Incl. pilote, moteur matériel et aile

# NOVA

Chaque parapente NOVA est livré avec un pack complet de services et garanties.  
Quand vous achetez une aile vous recevez plus que le simple produit.

